

CERTIFICATO DI BATTERIA

INDIPENDENTE



BATTERY DIAGNOSTICS

NUMERO DI CERTIFICATO: C69B - 24CC - D-8468 - FC - 63

VEICOLO

MARCHIO: Tesla
MODELLO: Model 3 - 77,8 kWh

CHILOMETRAGGIO: 80.268 km
VIN: 5YJ3E7
DATA E ORA:
12.09.2025, 13:39:01

ESEGUITO DA: S.r.l.

RISULTATI

STATO DI SALUTE (SOH)

91,1 %

ENERGIA

68kWh | 74kWh

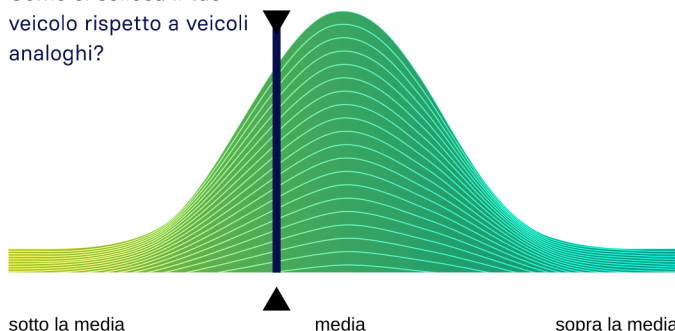
INTERVALLO WLTP

547km | 600km

VALUTAZIONE

BENCHMARKING

Come si colloca il tuo veicolo rispetto a veicoli analoghi?



CONTROLLI

Sistema di gestione della batteria (BMS) ✓

Sensore della batteria ✓

Misure della batteria ✓

Tensioni delle celle della batteria ✓

Comunicazione con il veicolo ✓



SCAN FOR DETAILS

VALUTAZIONE

SALUTE BUONO: NESSUNA ANOMALIA RILEVATA

In base alla diagnostica dettagliata della batteria eseguita con l'AVILOO FLASH Test, certifichiamo che la batteria di trazione di questo veicolo è in buone condizioni.

La batteria di trazione è quindi ufficialmente certificata AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIA

	Lorda	Netta (nominale)	Utilizzabile
Attuale:	70,9kWh	67,7kWh	64,2kWh
Nuova:	77,8kWh	74,3kWh	70,4kWh

INTERVALLO

	WLTP	Tipico	Individuale
Attuale:	483-547km	381km	320km
Nuovo:	530-600km	418km	351km

PROTOCOLLO DI ESECUZIONE

Il FLASH test è stato avviato. 13:39:01

Veicolo rilevato.	✓
Avvio dell'acquisizione dei dati.	✓
Acquisizione dei dati terminata.	✓

SENSORI

Sensore di tensione	✓
Sensore di corrente	✓
Sensori di temperatura	✓
Sensori di tensione delle celle	✓

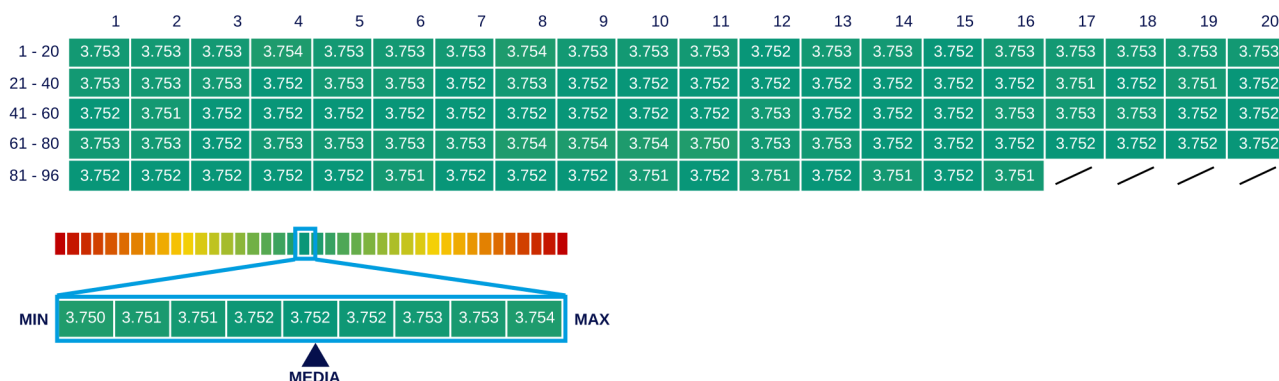
BMS

	Valore	Stato
Stato di carica del BMS (SoC)*:	41%	
Accuratezza del calcolo del SoC:		✓
Stato di salute (SoH) di BMS*:	84%	
Accuratezza del calcolo del SoH:		✓

MISURE

	Min	Max	Delta	Stato
Temperatura della batteria	27.5°C	28.5°C	1.0°C	✓
Tensione della cella	3,750V	3,754V	4mV	✓
Tensione della confezione	359,9V			
Corrente media	-1,8A			

TENSIONI DELLE CELLE



*I valori qui riportati non sono stati calcolati da AVILOO ma corrispondono ai valori letti dal sistema di gestione della batteria (BMS) e sono stati calcolati dal produttore. AVILOO non si assume pertanto alcuna responsabilità per la loro accuratezza.

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ: Il risultato del test include lo stato di salute (SoH) attualmente calcolato della batteria di trazione. La determinazione si basa sui dati forniti dal veicolo. Questi vengono valutati dagli algoritmi di AVILOO utilizzando modelli statistici e analitici. La manipolazione dei dati nell'unità di controllo porta a un risultato errato. Lo stato di salute indicato presenta un intervallo di fluttuazione (deviazione) indotto tecnicamente non superiore al 3% in almeno il 95% delle misurazioni di riferimento. È opportuno notare che questa tolleranza si applica alla determinazione dello stato di salute a livello di cella e non allo stato di salute dell'intera batteria. Questo perché lo stato di carica delle singole celle può variare, il che può influire negativamente sullo stato di salute attuale della batteria. Tuttavia, questo può essere compensato dal sistema di gestione della batteria (BMS) o durante una calibrazione. Il risultato riflette le condizioni della batteria al momento del test. Da ciò non è possibile trarre conclusioni sul futuro stato di salute della batteria. Dichiarazioni relative a danni meccanici o influenze esterne non fanno parte di questa diagnosi.

CERTIFICATO DELLA BATTERIA ANTEPRIMA

NUMERO DI CERTIFICATO: C69B93D0-24CC-4C9D-****-*****



BATTERY DIAGNOSTICS

VEICOLO

MARCHIO: Tesla

MODELLO: Model 3 - 77,8 kWh

CHILOMETRAGGIO: 80.268 km

DATA E ORA:

12.09.2025, 13:39:01

ESEGUITO DA:  S.r.l.



SCAN FOR
DETAILS

RISULTATI

STATO DI SALUTE (SOH)

91,1 %

ENERGIA

68kWh | 74kWh



INTERVALLO WLTP

547km | 600km

CONTROLLI

Sistema di gestione della batteria (BMS)



Sensore della batteria



Misure della batteria



Tensioni delle celle della batteria



Comunicazione con il veicolo



VALUTAZIONE

SALUTE BUONO: NESSUNA ANOMALIA RILEVATA

In base alla diagnostica dettagliata della batteria eseguita con l'AVILOO FLASH Test, certifichiamo che la batteria di trazione di questo veicolo è in buone condizioni. La batteria di trazione è quindi ufficialmente certificata AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



Per maggiori informazioni su questo test, visita aviloo.com/ft-preview
Scansiona il **codice QR** per ottenere il report originale